

Einradverband
Schleswig-Holstein e.V.



Waldmeisterschaft 2013

– Ausdauerfahrt im Segeberger Forst –

31. August 2013, Start: 13.00 Uhr

Treffpunkt: Alte Landstraße 36, 24598 Latendorf

S-Kurve zwischen Latendorf und Heidmühlen

N 53.986595° E 10.067410°

Beschreibung: die Waldmeisterschaft ist ein Streckenfahrt-Wettkampf der besonderen Art: Hierbei geht es nicht darum, die schnellste Zeit für eine bestimmte Strecke zu erreichen, sondern in der vorgegebenen Zeit von 2 Stunden einen Rundkurs von 3 km möglichst häufig komplett zu umrunden.

Eine einzigartige Veranstaltung bei der alle zusammenfahren: Jung/Junggebliebene, Beginner/Amateure/Profis, 12" bis 36"

Dabei „zerreißt“ das Starterfeld nicht wie bei den meisten Events, sondern man „trifft“ sich immer wieder auf der Strecke...

Gerade für die langsameren Fahrer ist es ein tolles Gefühl, immer mittendrin zu sein.

Von Anfang an: Alle Fahrer laufen nach Startfreigabe eine gewisse Strecke, ca. 20m, zu ihren Rädern. Das Auffinden und Aufsteigen darf durch Helfer erleichtert werden. Gemeinsam starten so alle Teilnehmer in die 120 Minuten lange Prüfung.

Die Strecke ist mit normaler Straßenbereifung zu befahren, wir empfehlen aber Muni- oder Cross Profil.

Die besten Fahrer der einzelnen Wettkampfklassen werden mit Medaillen und/oder Urkunden geehrt.

Die Veranstaltung findet bereits zum 4. Mal statt und findet überregionalen Zuspruch. Wir begrüßen Teilnehmer aus verschiedenen Bundesländern und sogar Gäste aus Dänemark.

Ein sportliches Ereignis, das seinen Platz in der Einradzene gefunden hat.

Klasseneinteilung:

Wir unterscheiden folgende Wettkampfgruppen nach Einradgrößen und Altersklassen:

Altersklasse	Einradgröße	Wettkampfgruppe
unter 9 Jahre	16"	U9/16"
unter 9 Jahre	18"	U9/18"
unter 11 Jahre	20"	U11/20"
unter 11 Jahre	24"	U11/24"
unter 13 Jahre	20"	U13/20"
unter 13 Jahre	24"	U13/24"
unter 15 Jahre	20"	U15/20"
unter 15 Jahre	24"	U15/24"
15-30 Jahre	20"	U30/20"
15-30 Jahre	24"	U30/24"
über 30 Jahre	20"	30+/20"
über 30 Jahre	24"	30+/24"
unter 15Jahre	Kleiner als 16", größer als 24", Eigenbauten, Schaltung etc	Spaß 1
über 15 Jahre	Kleiner als 16", größer als 24", Eigenbauten, Schaltung etc	Spaß 2

Hinweise:

Vorgeschrieben sind aus Sicherheitsgründen:

Helm, Handschuhe und Knieschützer.

Fehlt eines dieser Elemente vor oder während des Rennens wird der/die Fahrer/Fahrerin vom Rennen ausgeschlossen.

Räder:

- Es wird nach Radgröße eingeteilt. Sollte zum Beispiel ein 8-jähriger Fahrer ein 20" Rad fahren wollen, so startet er U11/20".
- Es gilt nur die Felgenreife. Unterschiedliche Reifendurchmesser sind unerheblich.
- Räder mit Schaltung werden in der Spaßklasse gewertet.
- Wir schreiben **keine** bestimmten Kurbellängen vor.

Teilnehmer:

- Wir unterscheiden **nicht** zwischen männlichen und weiblichen Teilnehmern.
- Bei wenigen Teilnehmern in den Wettkampfgruppen behalten wir uns vor, Wettkampfgruppen zusammenzulegen.
- Gestartet wird im Le Mans Verfahren. Nach dem Startsignal hat der Fahrer eine Minute Zeit, eine bestimmte Strecke zu Fuß laufen (ca. 10-20m), das Rad aufzunehmen, und den Startbereich zu verlassen.
- Der Fahrer bekommt eine Runde gewertet, wenn er an der Durchfahrtskontrolle erfasst wird und er die letzte Runde innerhalb der vorgegebenen Zeit (120min+ 1 min Karenz) absolviert hat. (trifft er zB nach 123min ein, so wird die letzte Runde nicht gewertet.)

- Es gibt keine Mindeststundenzahl. Jeder ist für eventuelle Pausen und Stopps und Zeiteinteilung selbst verantwortlich.
- **An die Begleiter:** Bitte achtet auf die jungen Fahrer; sie können den langen Zeitraum sehr schlecht einschätzen. Lieber langsam starten, dafür durchhalten! Haltet entsprechend Getränke und Bananen bereit, das Rennen ist kein „Zuckerschlecken“, die Strecke ist in der ersten Runde „Spaß“, in der 2.Runde noch „OK“ und in der 5. oder 7.Runde ??
- Der Rekord liegt bis jetzt bei 10 Runden! =>Durchschnitt: 15km/h im Gelände bei 2std Wertung!

Strecke:

- Es sind drei Steigungen eingebaut, die „irgendwie“ überwunden werden müssen: Fahren, Schieben, Laufen, Tragen-Lassen, alles erlaubt. 😊
- An der Durchfahrtskontrolle wird die restliche Rennzeit angezeigt.
- Die Durchfahrtskontrolle ist unbedingt freizuhalten. Wir werden ein Fahrerlager einrichten, wo genügend Platz für Pausen und Versorgung sein wird.
- Die Strecke darf am Vortag abgefahren, am Veranstaltungstag jedoch nur noch abgelaufen werden.
- Die Strecke wird durch Hinweis Pfeile ausgeschildert. Der Streckenverlauf beinhaltet verschiedene Bodeneigenschaften: Teer, fester/loser Sand, Schotter, Gras, Waldboden.
- Die gesamte Strecke ist eine Einbahnstraße. Abkürzen und entgegengesetztes Fahren führen zum Ausschluss.
- Es wird in jedem Fall gestartet. Das vorherrschende Wetter gehört zu den Herausforderungen...
- Dieses Rennen wird außerhalb der IUF Regeln durchgeführt. Es dient dem Spaß an diesem Sport und sollte auch so gefahren werden.
- Zugeständnisse hinsichtlich der Rundenzahl durch Fehlen der Zählung oder durch mögliche Behinderungen auf der Strecke sind ausgeschlossen.
- Hilfe anbieten nach Sturz oder Liegenbleiben ist selbstverständlich!
- An diversen Stellen werden Feuerwehrkameraden stehen, die per Funk mit dem Start/Zielbereich verbunden sind. Wir haben Ersthelfer vor Ort.

Ablauf:

- | | |
|-----------|--|
| 9:00 | Aufbau für alle Helfer, Catering, Organisatoren |
| Bis 11:30 | Ausgabe der Startnummern, damit Erklärung der Startbereitschaft |
| 12:45 | Positionieren der Räder im Startbereich, Aufstellen der Teilnehmer am Le-Mans Start |
| 13:00 | auf Startkommando: ALLE (!) laufen zu ihren Rädern, müssen innerhalb einer Minute den Startbereich (mit Rad, Fahren, Schieben, Laufen) verlassen |
| 15:01 | letzte Wertung möglich. Alle später eintreffenden Fahrer bekommen diese Runde nicht gezählt. |
| Ca 16:00 | Siegerehrung |
| Ca 17:00 | Ende und Abbau der Veranstaltung |

Anmeldungen:

Bitte nutzt zunächst die Online Anmeldung:

www.Einradverband.de/Anmeldung

nur wenn das nicht klappen sollte, kontaktet bitte Andreas Kiep:
a.kiep@kiepmotion.de, 0172-4313655

Anmeldung:

Leider wurde das „spontane Anmelden“ 2012 zu sehr ausgenutzt. Ca 60% aller Nennungen erfolgten nach Anmeldeschluß und am Renntag.

- Die Folgen waren: eine Beinahe-Absage der gesamten Veranstaltung aufgrund mangelnder Beteiligung, die Idee T-Shirts zu produzieren war vom Tisch, die Medaillen reichten bei weitem nicht, die Auswertung nach Rennende brauchte deutlich mehr Zeit, durch den Ansturm konnten wir nicht alle Adressdaten erfassen, ausreichendes Catering war nur mit erheblichen Aufwand verbunden....

...wir sind lernfähig und führen einige kleine Änderungen ein.
Daher gibt es ab diesem Jahr eine Nachnenngebühr.

Anmeldeschluß: 21.August 2013

Startgeld:

7 € pro Teilnehmer bei Anmeldung bis zum 21.8.2013

10€ pro Teilnehmer bei Anmeldung nach dem 21.8.2013, 23:59

Neu in 2013: T Shirts in limitierter Auflage

Aufpreis pro T-TShirt 10€. Bitte gebt dazu Eure Größe an

zu überweisen auf folgendes Konto:

Inh. Andreas Kiep

Kto Nr.: 15085723

bei der Sparkasse Südholstein BLZ: 230 510 30

Verwendungszweck: Wamei 2013, Teilnehmername, Altersklasse, (T Shirt Größe)

Vereine können eine Liste der bezahlten Starter zur besseren Übersicht einreichen.

Nur zur Not vor Ort in bar zu entrichten.

Wir danken unseren Sponsoren, insbesondere:



Datenschutz, Hinweise und Haftungsausschluss:

- Alle Teilnehmer fahren auf eigenes Risiko
- Eine Erstattung des Startgeldes ist grundsätzlich nicht möglich.
- Wir veröffentlichen auf unserer Homepage in den Start- und/oder Ergebnislisten die Namen der TeilnehmerInnen (und Verein/Gruppe etc.).
- Außerdem stellen wir auch Bilder der Veranstaltung für Euch auf unserem Facebook Auftritt ein.
- Für Diebstähle, Unfälle oder sonstige Schadensfälle übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung.
- Mit der Anmeldung erklärt ihr euch mit der Veröffentlichung Eurer Namen / Fotos und mit dem Haftungsausschluss einverstanden.
- Pressevertreter werden vor Ort sein, um darüber zu berichten. Bitte nutzt diese Form der Werbung für weitere Events.
- Die Veranstaltung kann je nach Wetterlage, ohne jegliche Ansprüche auf Erstattung, unterbrochen, verschoben und/oder abgebrochen werden.
- Die Freiwillige Feuerwehr Latendorf begleitet die Veranstaltung mit Absicherung und erste Hilfe. Ihren Weisungen ist unbedingt Folge zu leisten.
- **Mein Müll muss mit!** Bitte haltet die Umwelt sauber und nehmt Euren Abfall wieder mit.
- Die Gastro-Versorgung übernimmt auch in diesem Jahr wieder der Spargelhof Schlüter, Latendorf. Frank und Annette werden uns wieder mit Kaffee, leckerer Sportlerbowle und Speisen zu zivilen Preisen unterstützen. Bitte nutzt diese Möglichkeit Euch zu versorgen. Alle Sponsoren und Unterstützer arbeiten im Sinne dieser sozialen Veranstaltung. Profitieren werden nur die Teilnehmer und dieser tolle Sport!
- Wir bitten sehr um **Kuchenspenden**. Bitte sendet uns eine kurze email damit wir eine Liste hierfür erstellen können: a.kiep@kiepmotion.de
- Es wird einen kleinen technischen Service geben. Jeder ambitionierte Sportler hat aber seine Ersatzteile (Schläuche, Kurbeln, Ersatzrad) selber dabei!! Einen Verkaufsstand wird es nicht geben.
- Begleiter sind eingeladen die Strecke abzulaufen, oder gar den Wald mit seinen herrlichen Wanderwegen zu erkunden.
- Wesensfeste Hunde sind an der Leine erlaubt.
- Wohnmobile, Camper können nach Absprache auch schon am Vortag anreisen.
- Ein WC Wagen ist vor Ort.
- Spontane **Helfer** sind nicht nur willkommen, sondern **nötig**:
...als Locher, Auf-, Abbauhilfe, Zähler, Müllsammler, Ordner, Fotograf, Mechaniker...
- Mobilisiert Eure Freunde, Verwandten, Lehrer, Trainer, **örtliche Presse**, Einradfreunde überall (besonders fb), damit diese Veranstaltung erhalten bleibt. Nur der entsprechenden Unterstützung können wir auch in 2014 weitermachen!

Weitere Infos und bei Fragen:

Andreas Kiep: a.kiep@kiepmotion.de, 0172-4313655 oder:



>Wamei Einrad Waldmeisterschaft<



Wir fahren zur Waldmeisterschaft 2013!

– Ausdauerfahrt im Segeberger Forst –

31. August 2013, Start: 13.00 Uhr

Treffpunkt: Alte Landstraße 36,
24598 Latendorf

S-Kurve zwischen Latendorf und
Heidmühlen

N 53.986595° E 10.067410°



Diese Anmeldung ist nur für gruppeninterne Zwecke geeignet. Die offizielle Anmeldung erfolgt über:

www.Einradverband.de/Anmeldung

Gruppe: _____ Ansprechpartner: _____

Nr.	Name	Vorname	Altersklasse (z. B. U9)	Einradgröße (z.B.16")	T-Shirt (+10€) Größe:
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Helfer: _____

Helfer: _____

Anmeldeschluß: 21.August 2013