



## Waldmeisterschaft 2018

– Ausdauerfahrt im Segeberger Forst –

30. Juni 2018, Start: 13.00 Uhr

Treffpunkt: Alte Landstraße 36, 24598 Latendorf

S-Kurve zwischen Latendorf und Heidmühlen

N 53.986595° E 10.067410°

**Beschreibung:** die Waldmeisterschaft ist ein Streckenfahrt-Wettkampf der besonderen Art: Hierbei geht es nicht darum, die schnellste Zeit für eine bestimmte Strecke zu erreichen, sondern in der vorgegebenen Zeit von 2 Stunden einen Rundkurs von 3 km möglichst häufig komplett zu umrunden.

Eine einzigartige Veranstaltung bei der alle zusammenfahren: Jung/Junggebliebene, Beginner/Amateure/Profis, 12" bis 36"

Dabei „zerreißt“ das Starterfeld nicht wie bei den meisten Events, sondern man „trifft“ sich immer wieder auf der Strecke...

Gerade für die langsameren Fahrer ist es ein tolles Gefühl, immer mittendrin zu sein.

Von Anfang an: Alle Fahrer laufen nach Startfreigabe eine gewisse Strecke, ca. 20m, zu ihren Rädern. Das Auffinden und Aufsteigen darf durch Helfer erleichtert werden. Gemeinsam starten so alle Teilnehmer in die 120 Minuten lange Prüfung.

Die Strecke ist mit normaler Straßenbereifung zu befahren, wir empfehlen aber Muni- oder Cross Profil.

Die Fahrer der einzelnen Wettkampfklassen werden mit Medaillen und/oder Urkunden geehrt.

Die Veranstaltung findet dieses Jahr zum 8. Mal statt und findet überregionalen Zuspruch. Wir begrüßen Teilnehmer aus verschiedenen Bundesländern und hatten sogar schon Gäste aus Dänemark und Österreich.

Ein sportliches Ereignis, das seinen Platz in der Einradszene gefunden hat.

## Wertungsklassen:

Altersklasse*	Einradgröße	Wettkampfgruppe
unter 9 Jahre	16"	U9/16"
	20"	U9/20
unter 11 Jahre	20"	U11/20
unter 13 Jahre	20"	U13/20
	24"	U13/24
unter 15 Jahre	20"	U15/20
	24"	U15/24
unter 17 Jahre	20"	U17/24
	24"	U17/24
17-30 Jahre	20"	U30/20
	24"	U30/24
über 30 Jahre	20"	30+/20
	24"	30+/24
über 40 Jahre	20"	40+/20
	24"	40+/24
über 50 Jahre	20"	50+/20
	24"	50+/24
über 60 Jahre	20"	60+/20
	24"	60+/24
unter 17Jahre	größer als 24", Eigenbauten, Schaltung etc.	Spaß U17
über 17Jahre	größer als 24", Eigenbauten, Schaltung etc.	Spaß 17+

\*Entscheidend ist das Alters des Fahrers am Veranstaltungstag.

- Wir unterscheiden **nicht** zwischen männlichen und weiblichen Teilnehmern.
- Bei wenigen Teilnehmern in den Wettkampfklassen behalten wir uns vor, Wettkampfklassen zusammenzulegen.

## Hinweise:

### Vorgeschrieben sind aus Sicherheitsgründen:

- Helm, Handschuhe und Knieschützer.  
Fehlt eines dieser Elemente vor oder während des Rennens wird der/die Fahrer/Fahrerin vom Rennen ausgeschlossen.

### Räder:

- Es gilt nur die Felgenreöße. Unterschiedliche Reifendurchmesser sind unerheblich.
- Räder mit Schaltung werden in der Spaßklasse gewertet.
- Wir schreiben **keine** bestimmten Kurbellängen vor.

## Teilnehmer:

- Wir unterscheiden **nicht** zwischen männlichen und weiblichen Teilnehmern.
- Bei wenigen Teilnehmern in den Wettkampfgruppen behalten wir uns vor, Wettkampfgruppen zusammenzulegen.
- Gestartet wird im Le Mans Verfahren. Nach dem Startsignal hat der Fahrer eine Minute Zeit, eine bestimmte Strecke zu Fuß laufen (ca. 10-20m), das Rad aufzunehmen, und den Startbereich zu verlassen.
- Der Fahrer bekommt eine Runde gewertet, wenn er an der Durchfahrtskontrolle erfasst wird und er die letzte Runde innerhalb der vorgegebenen Zeit (120min+ 1 min Karenz) absolviert hat. (trifft er z.B. nach 123min. ein, so wird die letzte Runde nicht gewertet.)
- Es gibt keine Mindestrundenzahl. Jeder ist für eventuelle Pausen und Stopps und Zeiteinteilung selbst verantwortlich.
- Rundenzählen: Zusätzlich zur Lochung/Markierung gibt es eine zweifache Zählung am Rechner, sodass die Siegerehrung nur wenige Minuten nach Rennende durchgeführt werden kann. Somit haben wir eine dreifache Zählung der Runden.
- **An die Begleiter:** Bitte achtet auf die jungen Fahrer; sie können den langen Zeitraum sehr schlecht einschätzen. Lieber langsam starten, dafür durchhalten! Haltet entsprechend Getränke und Bananen bereit, das Rennen ist kein „Zuckerschlecken“, die Strecke ist in der ersten Runde „Spaß“, in der 2. Runde noch „OK“ und in der 5. . . . 7. Runde . . .
- Der Rekord liegt bis jetzt bei 13 Runden! =>Durchschnitt: 19,19km/h im Gelände bei 2std Wertung! (39Km=9,38min /Runde)

## Strecke:

- Es sind drei Steigungen eingebaut, die „irgendwie“ überwunden werden müssen: Fahren, Schieben, Laufen, Tragen-Lassen, alles erlaubt.
- An der Durchfahrtskontrolle wird die restliche Rennzeit angezeigt.
- Die Durchfahrtskontrolle ist unbedingt freizuhalten. Wir werden ein Fahrerlager einrichten, wo genügend Platz für Pausen und Versorgung sein wird.
- Hinter der Durchfahrt werden Bananen-stückchen und stilles Wasser gereicht, absteigen ist nicht notwendig. Zur Entsorgung der Becher richten wir eine „Dropzone“ für den Abfall ein. Bitte helft uns den Wald sauber zu halten und konzentriert euren Abwurf auf diesen Bereich.
- Die Strecke darf am Vortag abgefahren, am Veranstaltungstag jedoch nur noch abgelaufen werden.
- Die Strecke wird durch Hinweispfeile ausgeschildert. Der Streckenverlauf beinhaltet verschiedene Bodeneigenschaften: Teer, fester/loser Sand, Schotter, Gras, Waldboden.
- Die gesamte Strecke ist eine Einbahnstraße. Abkürzen und entgegengesetztes Fahren führen zum Ausschluss. Rad schieben ist erlaubt.
- Es wird in jedem Fall gestartet. Das vorherrschende Wetter gehört zu den Herausforderungen... (bis auf Schnee hatten wir schon alles...)
- Dieses Rennen wird außerhalb der IUF Regeln durchgeführt. Es dient dem Spaß an diesem Sport und sollte auch so gefahren werden.
- Zugeständnisse hinsichtlich der Rundenzahl durch Fehlen der Zählung oder durch mögliche Behinderungen auf der Strecke sind ausgeschlossen.
- Hilfe anbieten nach Sturz oder Liegenbleiben ist selbstverständlich!
- An diversen Stellen werden Feuerwehrkameraden stehen, die per Funk mit dem Start/Zielbereich verbunden sind. Wir haben Ersthelfer vor Ort.

## Ablauf:

- 9:00 Aufbau für alle Helfer, Catering, Organisatoren  
Bis 11:30 Ausgabe der Startnummern, damit Erklärung der Startbereitschaft. Bitte kommt nicht alle auf den „letzten Drücker“! Mannschaften bzw. Teams können gern gesammelt abholen.
- 12:45 Positionieren der Räder im Startbereich, Aufstellen der Teilnehmer am Le-Mans Start
- Ca 13:00 auf Startkommando: ALLE (!) laufen zu ihren Rädern, müssen innerhalb einer Minute den Startbereich (mit Rad, Fahren, Schieben, Laufen) verlassen
- Ca 15:01 letzte Wertung möglich. Alle später eintreffenden Fahrer bekommen diese Runde nicht gezählt.
- Ca 16:00 Siegerehrung  
Ca 17:00 Ende und Abbau der Veranstaltung, bitte helft uns.

## Anmeldungen:

**Bitte Online:** [www.einradverband.de/anmeldung](http://www.einradverband.de/anmeldung)

(nur wenn das nicht klappen sollte, kontaktiert bitte Andreas Kiep: [a.kiep@kiepmotion.de](mailto:a.kiep@kiepmotion.de), 0172-4313655)

## Startgeld / Anmeldeschluss:

- 7 € pro Teilnehmer bei Anmeldung bis zum 03.06.2018  
10€ pro Teilnehmer bei Anmeldung nach dem 26.6.2018, 23:59  
15€ pro Teilnehmer am Tag der Veranstaltung

## Seit 2013: T Shirts in limitierter Auflage

Aufpreis pro T-Shirt 13€. Bitte gebt dazu Eure Größe an!

## Bankdaten für Überweisung:

Einradverband Schleswig Holstein e.V.

DE30 2129 0016 0050 5808 21

Betreff: Wamei17, Teilnehmernamen, Altersklasse, (ggf. T Shirt Größe)

Vereine können eine Liste der bezahlten Starter zur besseren Übersicht einreichen.

## Weitere Infos und bei Fragen:

Andreas Kiep: [a.kiep@kiepmotion.de](mailto:a.kiep@kiepmotion.de), 0172-4313655



## Wir danken unseren Sponsoren:



EINRADFUCHS.DE

### Datenschutz, Hinweise und Haftungsausschluss:

- Alle Teilnehmer fahren auf eigenes Risiko
- Eine Erstattung des Startgeldes ist grundsätzlich nicht möglich.
- Wir veröffentlichen auf unserer Homepage bzw Facebook in den Start- und/oder Ergebnislisten die Namen der TeilnehmerInnen (und Verein/Gruppe etc.).
- Außerdem stellen wir auch Bilder der Veranstaltung für Euch auf unserem Facebook Auftritt ein.
- Für Diebstähle, Unfälle oder sonstige Schadensfälle übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung.
- Mit der Anmeldung erklärt ihr euch mit der Veröffentlichung Eurer Namen/Fotos und mit dem Haftungsausschluss einverstanden.
- Pressevertreter werden vor Ort sein, um darüber zu berichten. Bitte nutzt diese Form der Werbung auch für weitere Events der Einradscene.
- Die Veranstaltung kann je nach Wetterlage, ohne jegliche Ansprüche auf Erstattung, unterbrochen, verschoben und/oder abgebrochen werden.
- Die Freiwillige Feuerwehr Latendorf begleitet die Veranstaltung mit Absicherung und erste Hilfe. Ihren Weisungen ist unbedingt Folge zu leisten.
- **Mein Müll muss mit!** Bitte haltet die Umwelt sauber u nehmt Euren Abfall wieder mit.
- Gastro-Versorgung vor Ort: Kaffee, Wurst im Brötchen, etc. zu zivilen Preisen. Bitte nutzt diese Möglichkeit Euch zu versorgen. Alle Sponsoren und Unterstützer arbeiten im Sinne dieser sozialen Veranstaltung. Profitieren werden nur die Teilnehmer und dieser tolle Sport!
- Es wird einen kleinen technischen Service geben. Jeder ambitionierte Sportler hat aber seine Ersatzteile (Schläuche, Kurbeln, Ersatzrad) selber dabei!! Einen Verkaufstand wird es nicht geben.
- Begleiter sind eingeladen die Strecke abzulaufen, oder gar den Wald mit seinen herrlichen Wanderwegen zu erkunden.
- Wesensfeste Hunde sind an der Leine erlaubt.
- Wohnmobile, Camper können nach Absprache auch schon am Vortag anreisen.
- Ein WC ist vor Ort.
- Spontane **Helfer** sind nicht nur willkommen, sondern **nötig**:  
...als Locher, Auf-, Abbauhilfe, Zähler, Müllsammler, Ordner, Fotograf, Mechaniker...
- Mobilisiert Eure Freunde, Verwandten, Lehrer, Trainer, **örtliche Presse**, Einradfreunde überall (besonders fb), damit diese Veranstaltung erhalten bleibt. Nur der entsprechenden Unterstützung können wir auch in 2018 weitermachen!

# Wir fahren zur Waldmeisterschaft 2018!

– Ausdauerfahrt im Segeberger Forst –

30. Juli 2018, Start: 13.00 Uhr

Treffpunkt: Alte Landstraße 36, 24598 Latendorf

S-Kurve zwischen Latendorf und Heidmühlen

N 53.986595° E 10.067410°



**Diese Anmeldung ist nur für gruppeninterne Zwecke geeignet. Die offizielle Anmeldung erfolgt nur über:**

[www.Einradverband.de/Anmeldung](http://www.Einradverband.de/Anmeldung)

**Gruppe:** \_\_\_\_\_ **Ansprechpartner:** \_\_\_\_\_

Nr.	Name	Vorname	Altersklasse (z. B. U9)	Einradgröße (z.B.16")	T-Shirt (+13€) Größe:
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

**Helfer:** \_\_\_\_\_

**Helfer:** \_\_\_\_\_

## Startgeld / Anmeldeschluss:

7 € pro Teilnehmer bei Anmeldung bis zum 03.06.2018

10€ pro Teilnehmer bei Anmeldung nach dem 26.6.2018, 23:59

15€ pro Teilnehmer am Tag der Veranstaltung