



www.truvativ.com

2001/2002 Kurbeln - ISIS Drive & Vierkant

Installation und Wartung

Es wurden alle Anstrengungen unternommen, erstklassiges Design, Verarbeitung und Qualität unserer Produkte sicherzustellen. Um korrekte Installation und Leistung zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen die Dienste eines qualifizierten, professionellen Fahrradtechnikers. Wenn Sie diese Teile selbst installieren möchten, lesen Sie bitte die gesamte Gebrauchsanleitung, bevor Sie fortfahren.

TRUVATIV übernimmt keine Verantwortung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, die durch unsachgemäße Installation oder Wartung entstehen. Weiterhin sollten Sie sich gewahr sein, dass Schrauben sich lose rütteln und Teile sich nach Stürzen lösen können. Alle Teile müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

Teile & Werkzeuge

Teile:

- 4 or 5 Arm-Kurbel, links und rechts
- Eins der folgenden:
 - Äußeres Kettenblatt (Aluminium)
 - Äußeres Kettenblatt (Stahl)
- Eins der folgenden:
 - Mittleres Kettenblatt (Aluminium)
 - Mittleres Kettenblatt (Stahl)
- Eins oder keins der folgenden:
 - Inneres Kettenblatt (Aluminium)
 - Inneres Kettenblatt (Stahl)
- 8 or 10 x M8-8mm Sechskantschrauben
- 4 or 5 x M8-9mm T-Muttern
- Eins der folgenden:
 - 2 x M8 Kurbelschrauben (Vierkant-Innenlager)
 - 2 x M15 oder M12 Kurbel Schrauben
 - 2 x ISIS-Drive Unterlegscheiben (Vielzahn-Tretlager)

Optional:

- 1 x AEROGUARD-Kettenschutz
- 4 x M3 7-9mm Kreuzschlitzschrauben
- 2 x Pedal-Unterlegscheiben

Tools:

- 5 & 8mm Sechskant-Drehmomentschlüssel
- Kettenblatt-schraubenspanner
- Kreuzschlitzschraubendreher (optional)
- Loctite™ 222

Kettenblattgefüge

Anmerkung: Verwenden Sie immer TRUVATIV-Ersatzteile für beste Leistung. TRUVATIV-Kettenblätter sind datumskodiert (1999, 2000, etc.) und müssen mit Kettenblättern gleichen Datums-kodes verwendet werden. Werden unterschiedliche Kettenblätter zusammen in einem Gefüge benutzt, können Schaltvorgänge erheblich beeinträchtigt werden.

SCHRITT 1: Zusammenbau des Äußeren und Mittleren Rings.

Schieben Sie das große Kettenblatt über die Kurbel (Abb. 1).

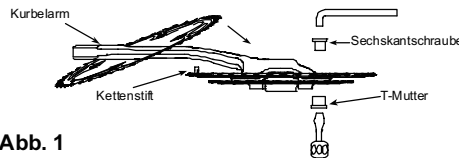


Abb. 1

Der Kettenstift auf dem Äußeren Kettenblatt sollte in Richtung Kurbel zeigen und mit der Mittellinie der Kurbel ausgerichtet sein. Richten Sie die Befestigungslöcher auf dem Kettenblatt mit den entsprechenden Löchern auf der Kurbelspinne aus. Drehen Sie Kurbel und Kettenblatt auf den Kopf und befestigen Sie das mittlere Kettenblatt an der Kurbelspinne. Richten Sie die Befestigungslöcher aus. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Text lesen können, der auf dem Äußeren und mittleren Kettenblatt eingraviert ist. Die Indexmarkierungen der beiden Kettenblätter sollten in einer Reihe mit der Kurbel sein (Abb. 2).

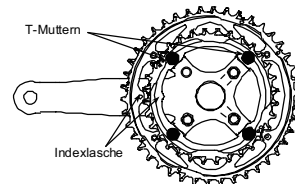


Abb. 2

Setzen Sie die M8-Sechskantschrauben leicht geschmiert in die vier Befestigungslöcher gegenüber der Kurbel ein. Wenn Aluminiumschrauben beigegefügt sind, verwenden Sie Loctite™ 222 anstatt Fett. Schrauben Sie die langen T-Muttern auf. Vergewissern Sie sich, dass die Kettenblätter korrekt sitzen und ziehen dann das Drehmoment auf die Vorgabedaten in Abb. 3 an.

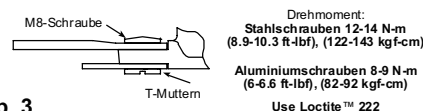


Abb. 3

SCHRITT 2: Gefüge des Inneren Kettenblatts.

Halten Sie das Gefüge so, dass das mittlere Kettenblatt nach oben zeigt. Legen Sie das innere Kettenblatt oben auf das Gefüge, so dass die Befestigungslöcher in einer Reihe mit den unbenutzten Gewindelöchern in der Kurbelspinne liegen. Vergewissern Sie sich, dass der eingravierte Text nach oben zeigt und die Indexlasche mit der Indexlasche auf dem mittleren Kettenblatt ausgerichtet ist. Setzen Sie eine leicht geschmierte Stahlsechskantschraube in jedes Schraubenloch und ziehen Sie die Schrauben gemäß der Drehmomentvorgaben in Abb. 4 an. Verwenden Sie keine Aluminiumschrauben für das innere Kettenblatt. An diesem Punkt sollte das rechte Kurbelgefüge wie in Abb. 4 aussehen.

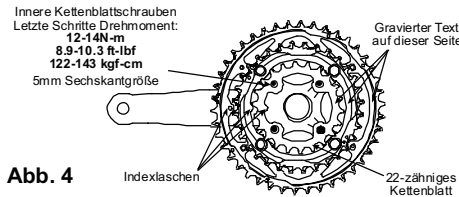


Abb. 4

SCHRITT 3: Optionales AEROGUARD Gefüge.

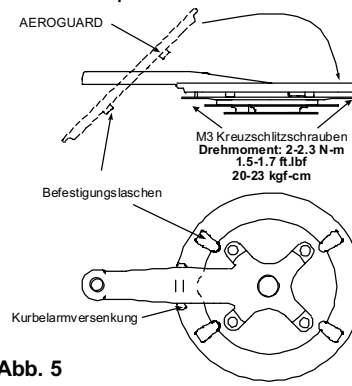


Abb. 5

Stecken Sie die M3 Kreuzschlitzschrauben von hinten in den AEROGUARD und ziehen sie gemäß der Drehmomentvorgaben in Abb. 5 fest.

Gefüge auf Tretlager

Vierkantachse: Installieren Sie die Kurbeln auf einer sauberen, fettfreien Oberfläche. Schauen Sie sich vor der Installation die Daten in Abb. 6 an.

ISIS Drive Achse: Vergewissern Sie sich zuerst, dass die ISIS Drive-Unterlegscheiben zwischen Kurbelarm und Kurbelschrauben installiert sind. Installieren Sie dann die ISIS Drive-Kurbeln auf die gut gefettete Achse. Fetten Sie auch die STOPS auf der Achse. Schauen Sie sich vor der Installation die Daten in Abb. 6 an.

Installieren Sie das Kurbelgefüge wie in Abb. 6 gezeigt. Fetten Sie Kurbelschrauben unter dem Schraubenkopf und ziehen sie dann gemäß den Drehmomentvorgaben in Abb. 6 fest. Sie müssen einen Drehmomentschlüssel für korrekte Installation verwenden.

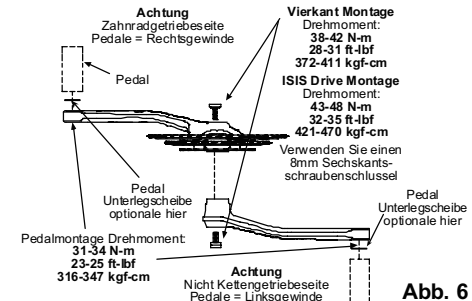
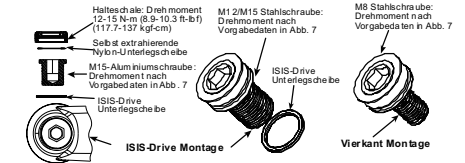


Abb. 6

Note:

Verwenden Sie Shimano 8-Gang-Ketten für 22-32-42 und Shimano 9-Gang-Ketten für alle anderen Ringkombinationen.

Kurbelschrauben



Kompatibilität

Modellnr.	BB-Schale	Kettenlinie	E-Typ oder Kettenführung
BB-02-SPL-SL-10/68	68mm breit	44,5 Road Double	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-SL-113/68	68mm breit	48,5 mtb	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-SL-113/68E	68mm breit	48,5 mtb	kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-SL-113/73	73mm breit	48,5 mtb	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-SL-118/68	68mm breit	51 mtb / 46,5 road	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-SL-118/68E	68mm breit	51 mtb	kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-SL-118/73	73mm breit	51 mtb	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-DH-118/68	68mm breit	51 mtb	kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-DH-118/68E	68mm breit	51 mtb	kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-DH-118/73	73mm breit	51 mtb	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-XR-113/68	68mm breit	48,5 mtb	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-XR-113/68E	68mm breit	48,5 mtb	kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-XR-113/73	73mm breit	48,5 mtb	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-XR-118/68	68mm breit	51 mtb / 46,5 road	kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-XR-118/68E	68mm breit	51 mtb	kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-XR-118/73	73mm breit	51 mtb	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SPL-XR-118/73E	73mm breit	51 mtb	kompatibel (KEIN Abstandhalter)

Modellnr.	Gehäuse	Kettenlinie	E-Typ oder Kettenführung
BB-02-SQ-XR-113/68	68mm breit	48,5 mtb	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SQ-XR-113/68E	68mm breit	48,5 mtb	kompatibel (KEIN Abstandhalter)
BB-02-SQ-XR-113/73	73mm breit	48,5 mtb	nicht kompatibel (KEIN Abstandhalter)